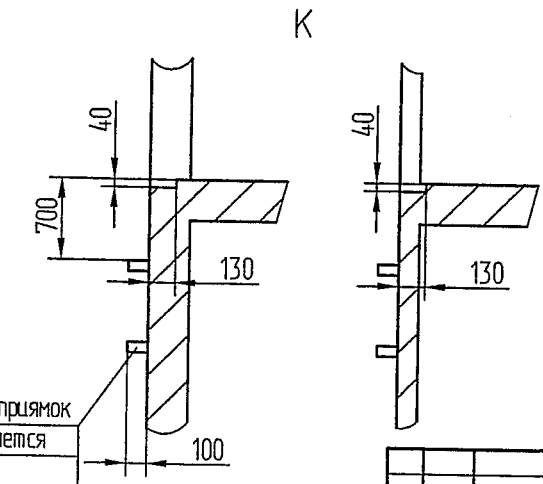
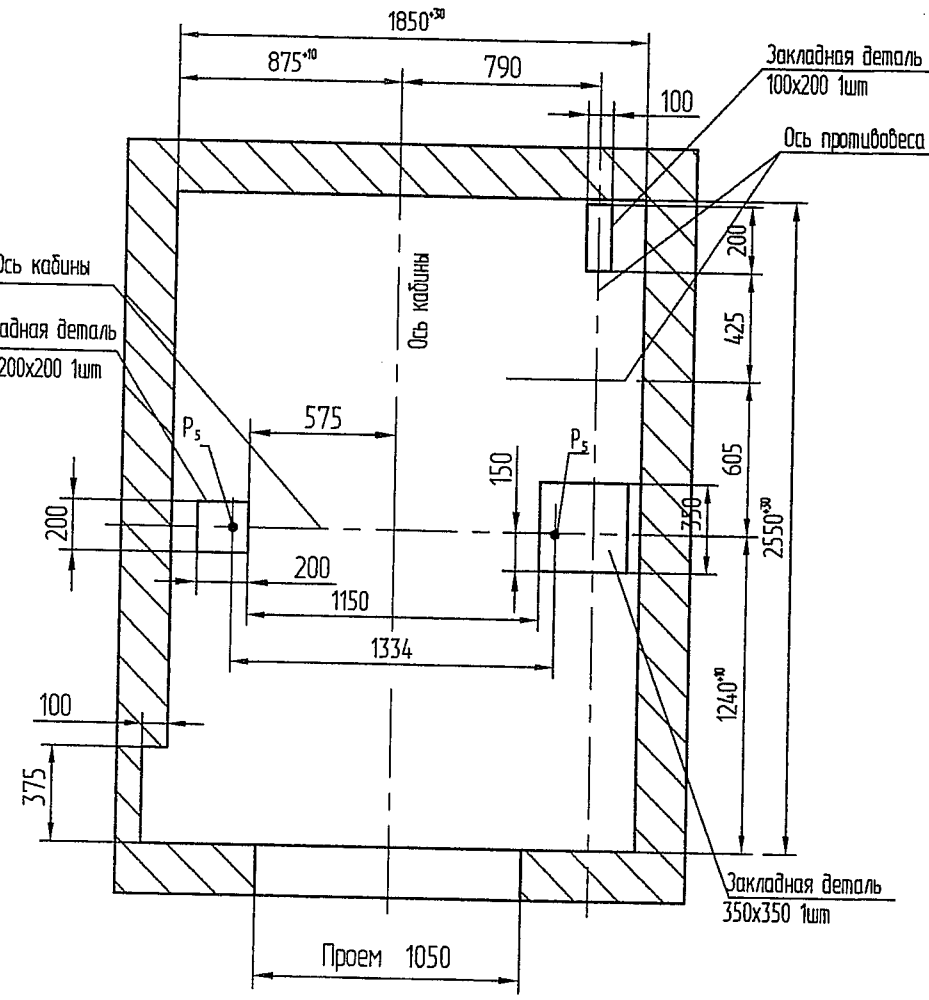
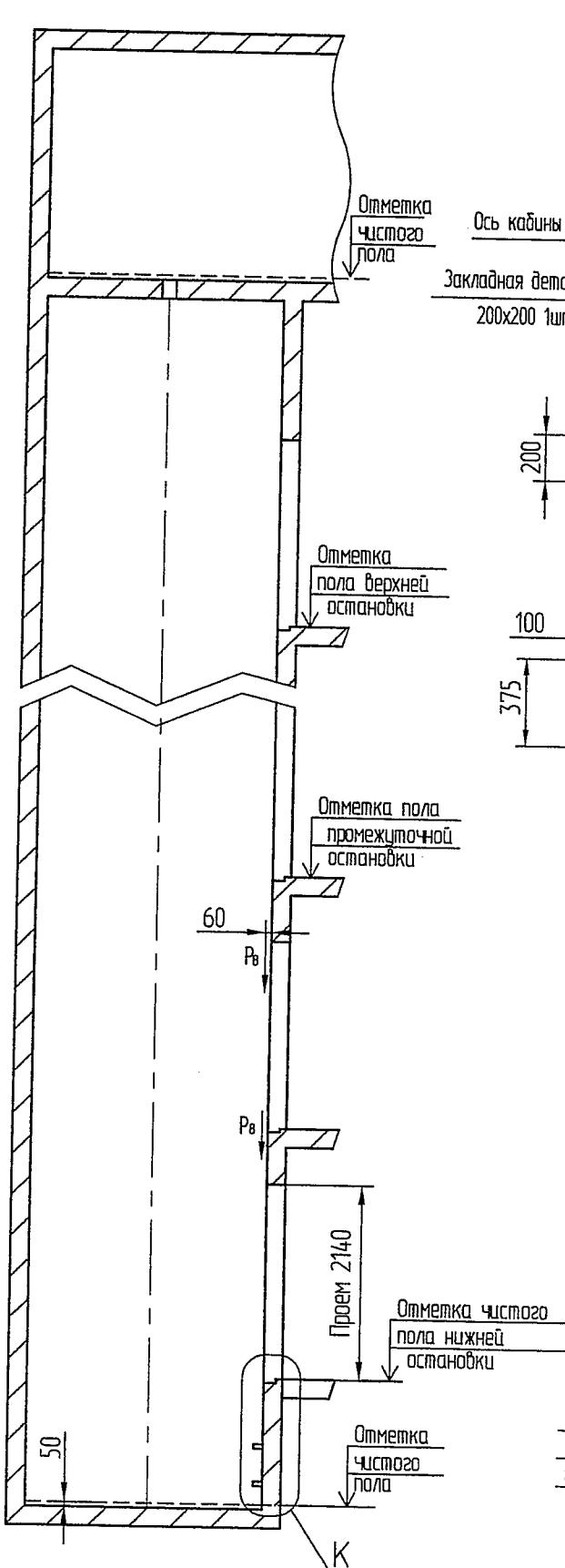
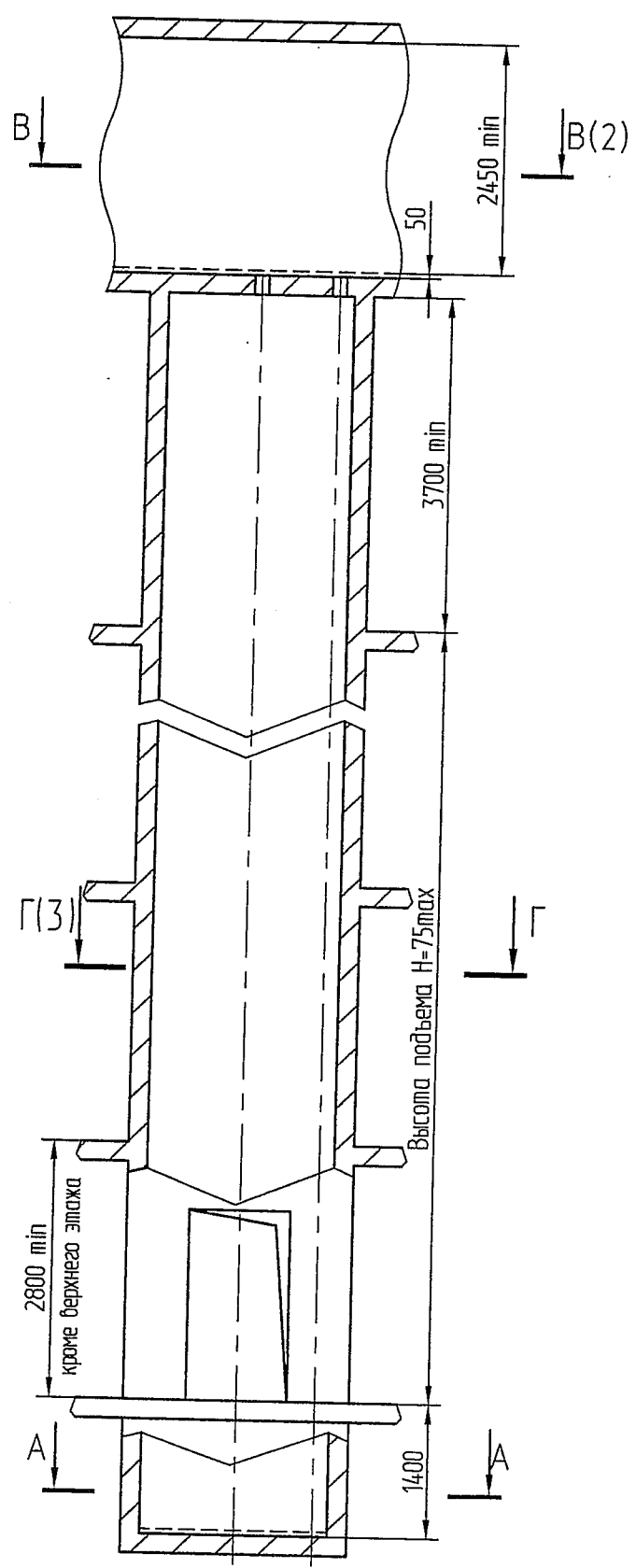


A-A(1:20)

Б-Б



Обозначение нагрузки	Величина нагрузки, Н	Схема действия сил	Примечания
P ₁	11500	На опоры привода см. В-В	Постоянные нагрузки
P ₂	19500		
P ₃	23500		
P ₄	17000		
P ₅	22500 *		
P ₆	15000 *		
P ₇	15500 *		
P ₈	37500 *	На детали крепления направляющих	Кратковременные нагрузки при посадке кабины на лобовики
P ₉	2000		
P ₁₀	1400		
P ₁₁	2000	На детали крепления направляющих	Нагрузки действующие одновременно и аварийно
P ₁₂	35000 **		
P ₁₃	189600	На буфер кабины на площадь φ150 мм	Постоянные нагрузки
P ₁₄	25000		
P ₁₅	800	На детали крепления дверей шахты в плоскости стены	Постоянные нагрузки
P ₁₆	ГОСТ 24258-80		
		см. лист 3	

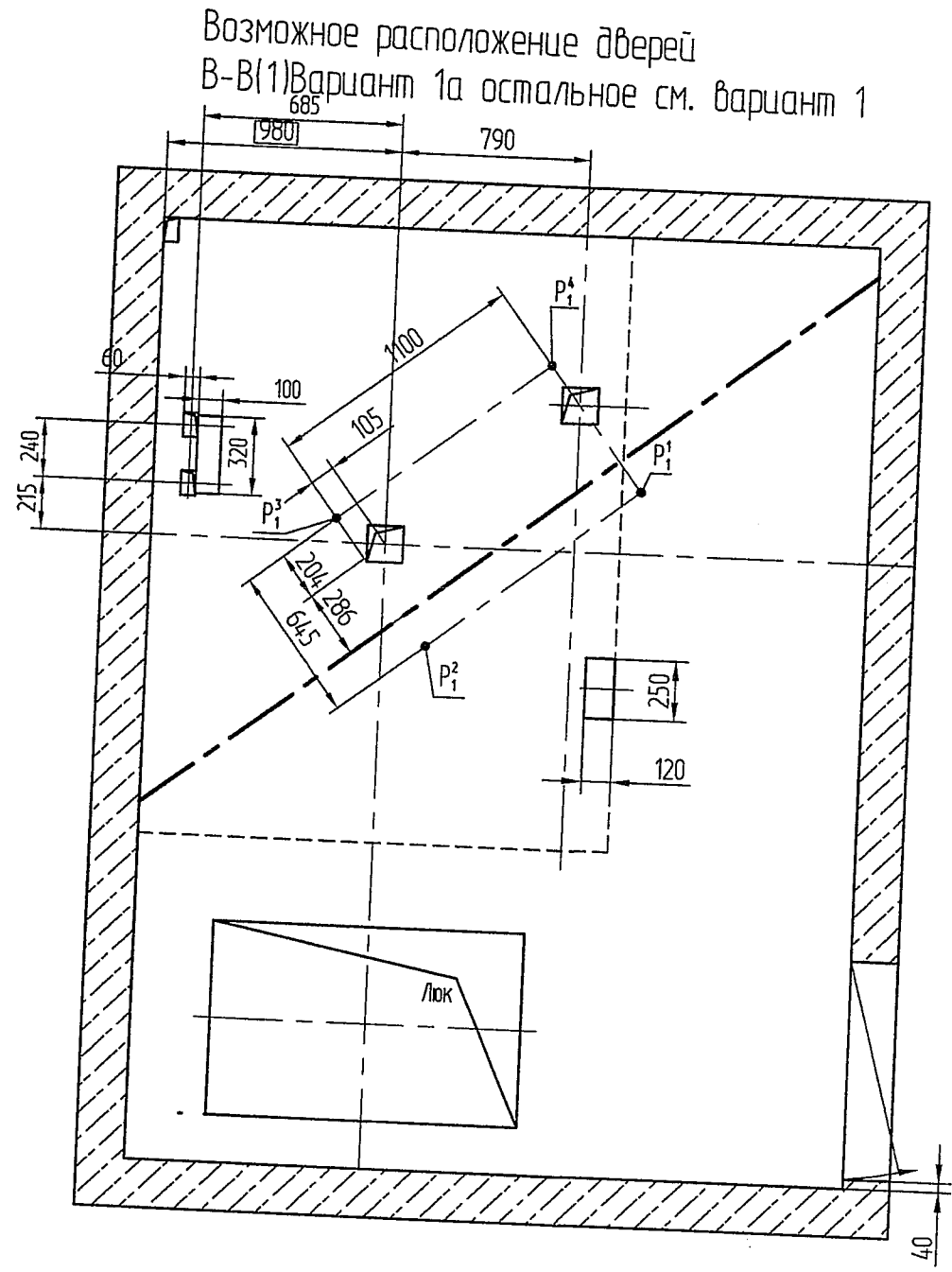
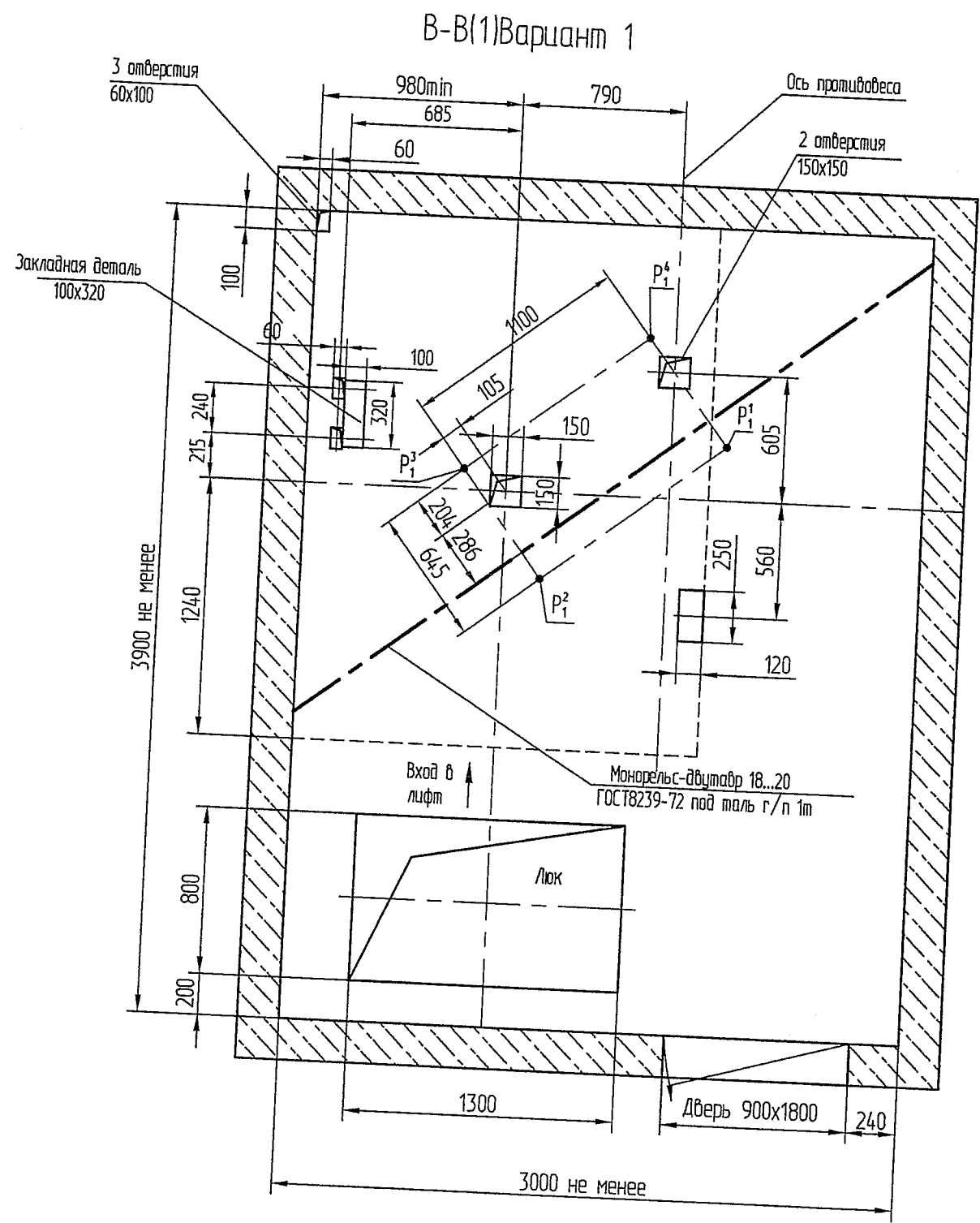
*Нагрузки даны для высоты подъема 30м и более. При высоте менее 30м нагрузки увеличить на 25%
 **Нагрузка возникающая при опирании направляющих при высоте подъема 15 м и менее

Р₁₀ Расчетная временная нагрузка на перекрытие под машинным помещением и крышку люка-500кг/м²

- Общие указания см. АТБ-0.0-0000-02 М/М
- На чертеже (лист 3) дана развертка этажа с высотой не более 3000мм. При высоте этажа более 3000мм предусмотреть дополнительные закладные детали для крепления направляющих с шагом "L" не более 3000мм, при этом первый шаг закладных деталей каждого этажа должен быть не менее 1500мм. При установке лифта в районах с сейсмичностью 7...9 баллоб шаг закладных деталей должен быть не более 1500мм.
- При высоте этажа 3600 мм и более предусмотреть дополнительные отверстия под настилы с учетом того, чтобы расстояние между отверстиями по высоте было бы не менее 1800 мм и не более 3000мм
- На верхнем этаже предусмотреть дополнительные закладные детали для крепления направляющих на расстоянии 500мм от низа перекрытия шахты до низа закладных деталей. Разбивку остальных деталей и отверстий верхнего этажа выполнять согласно пунктам 2,3.
- При высоте этажа от 2700 до 2800мм допускается вместо двух пар закладных деталей для крепления дверей шахты установить одну пару закладных деталей, сохранив привязку 100мм от отметки пола остановки до верха закладных, увеличив соответственно размер 150мм до 280мм.

Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №
3999	4000	4001	4002	4003	4004
Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №
3999	4000	4001	4002	4003	4004
Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №
3999	4000	4001	4002	4003	4004
Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №
3999	4000	4001	4002	4003	4004
Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №	Изм. №
3999	4000	4001	4002	4003	4004

АТБ-0.0-0610-02 И		Лифт пассажирский	Лит.	Масса	Масштаб
		Q=630кг, V=1.0м/с			1:50
		Кабина 1100x2100x2100	Лист 1 / Листов 3		
		Дверь 900x2000	МОГИЛЕВЛИФТМАШ		
		Противовес сблокированный	ОГК		
		включая режим "ППТ"			



Инв. № подл.	3999
Инв. № докл.	
Взам. инв. №	
Инв. № докл.	
Подп. и дата	
Справ. №	
Перв. примен.	

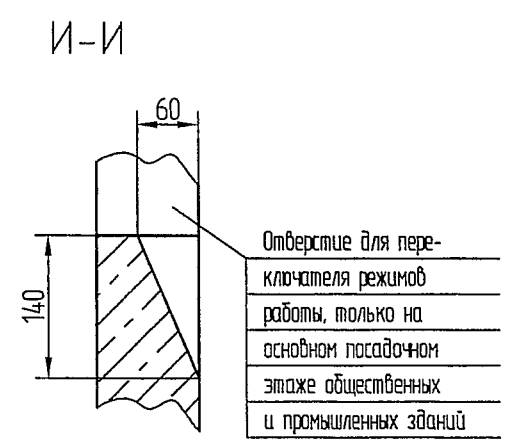
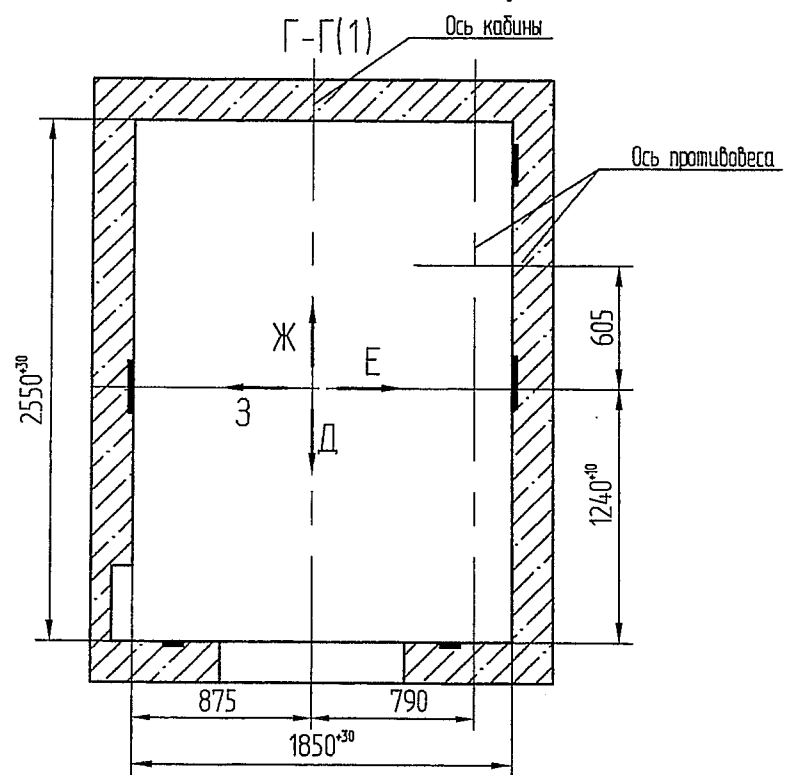
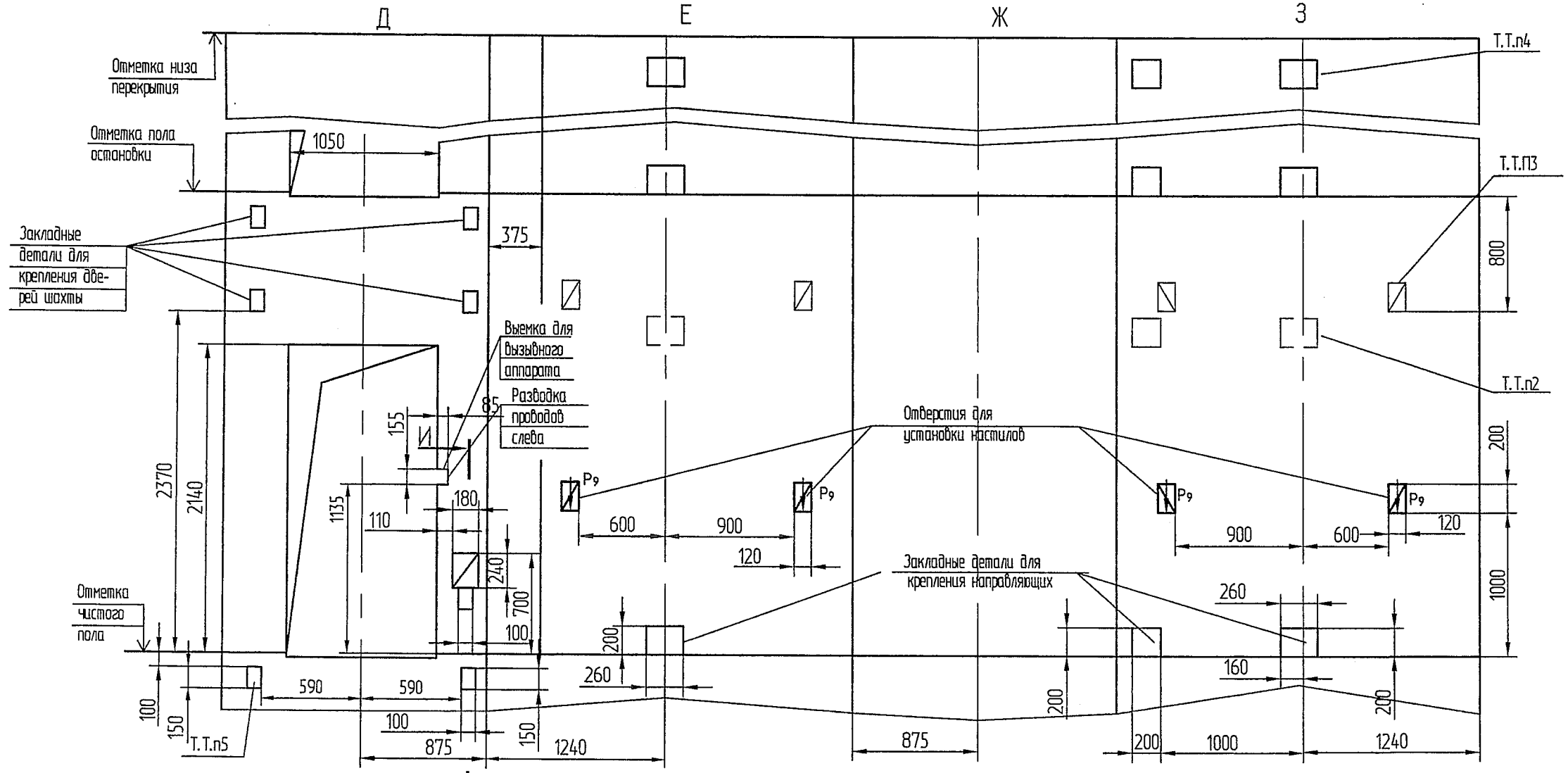
Иван. Лист	188/1357-08	Подп.	Дата
------------	-------------	-------	------

АТБ-0.0-0610-02 И

Лист

Развертка этажа шахты

Дверь шахты с обрамлениями



Справ. № АТ-6.03-511 ММ

Инв. № подл. 3999

Подп. и дата 21.09.08

Взам. инв. №

Инв. № дубл.

Подп. и дата

Год. и дата

Перв. примен.

ИИ	ИИ	ИИ	ИИ
ИИ	ИИ	ИИ	ИИ