АТБ-0.0-10.10-02 И

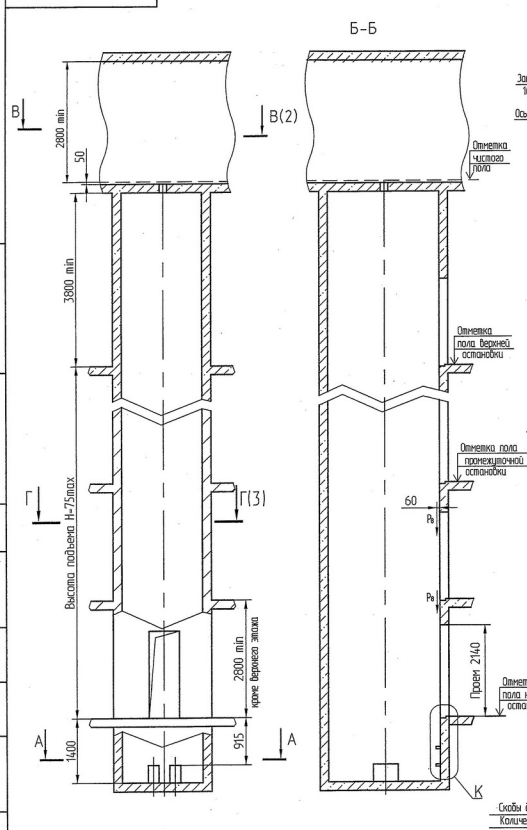

Таблица нагрузок на строительную часть от лифтовой установки

Шифр нагруз.	Величина нагрузки, Н	Схема действия сил	Примечания
P_1^1	17500	На опоры привода см.В-В	Постоянные нагрузки
P_1^2	9000		
P_1^3	16500		
P_1^4	51000		Кратковременные нагрузки при посадке кабины на амортизаторы
P_1^5	26000*		
P_1^6	6000*		
P_1^7	4000*		
P_1^8	88000*		
P_2	4200	На детали крепления направляющих	
P_3	1600		
P_4	3500		
P_5	65000**	На пяту направляющих на площадь 100х200 мм	Нагрузки возникающие при неисправности и аварии
P_6	22000	На буфер кабины на площадь 160 х 160 мм	
P_7	83000	На буфер противовеса на площадь 160 х 160 мм	
P_8	800	На детали крепления дверей шахты в плоскости стены	Постоянные нагрузки
P_9	ГОСТ24258-88	см.лист 3	

*Нагрузки даны для высоты подъема 30 м и более. При высоте подъема менее 30 м нагрузку увеличить на 25%.
**Нагрузка, возникающая при опускных направляющих, при высоте подъема 15 м и менее

P_{10}	Расчетная временная нагрузка на перекрытие под машинным помещением и крышу лифта-500кг/м²	

1. Общие указания см. АТ-7.01-001
2. На чертеже (лист3) дана развертка этажа с высотой не более 3000 мм. При высоте этажа более 3000 мм предусмотреть дополнительные закладные детали для крепления направляющих с шагом "L" не более 3000 мм, при этом первый шаг закладных деталей каждого этажа должен быть не менее 1800мм. При установке лифта в районах с сейсмичностью 7...9 баллов шаг закладных деталей должен быть не более 1500 мм.
3. При высоте этажа 3600 мм и более предусмотреть дополнительные отверстия под настилы с учетом того, чтобы расстояние между отверстиями по высоте было бы не менее 1800 мм и не более 2500 мм.
4. На верхнем этаже предусмотреть дополнительные закладные детали для крепления направляющих на расстоянии 500 мм от низа перекрытия шахты до низа закладных деталей. Разбивку остальных деталей и отверстий верхнего этажа выполнять согласно пунктам 2. 3.
5. При высоте этажа до 2800 мм допускается вместо двух пар закладных деталей для крепления дверей шахты установить одну пару закладных деталей, сохранив привязку 100 мм от отметки пола остановки до верха закладных, увеличив соответственно размер 150 мм. до 300 мм.
6. На плане машинного помещения указано расположение монорельса только для монтажа - демонтажа лебедки. Расположение остальных монорельсов зависит от размеров машинного помещения, расположения люка в нем и определяется проектной организацией.

Изм.	Лист	N докум.	Подп.	Дата	
Разраб.		Трифонов		03.04	
Пров.		Герцев		03.04	
Т. контр.					
Н. контр.		Оборнев		03.04	
Утв.		Малышкевич		03.04	

АТБ-0.0-10.10-02 И

Лифт пассажирский Q-1000кг. V-1,0м/с Кабина 1100х2100х2100 Дверь 900х2000

Включая режим "ТПП"

Лит.	Масса	Масштаб
		1:50
Лист	Листов 1	

РП завод "Могилевлифтмаш" ОГК

Копировал

Формат А2

Перв. примен.

Справ. №

Подп. и дата

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подп. и дата

6:\Trifonov\AT\1000_vad\Vkr1.dwg