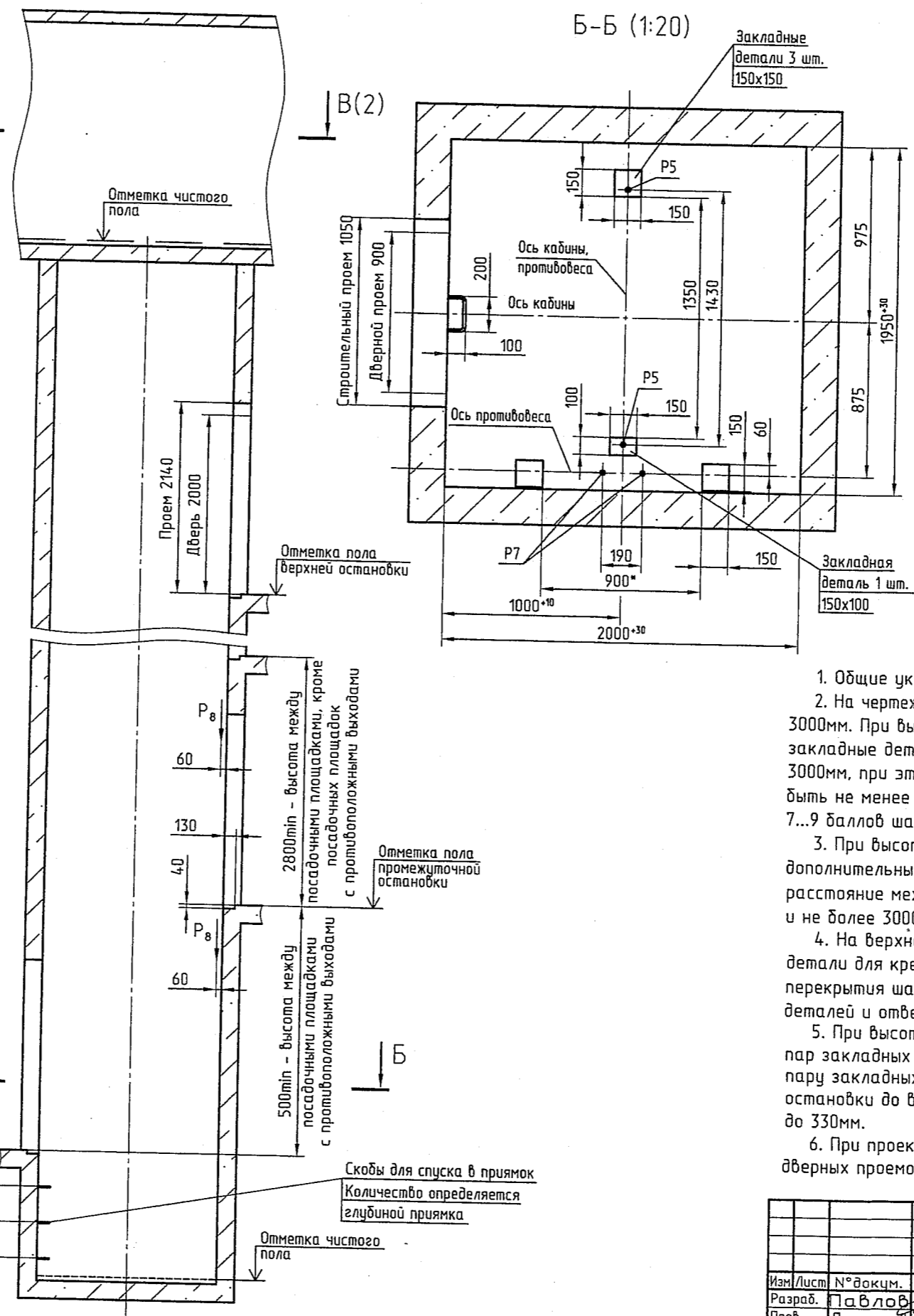
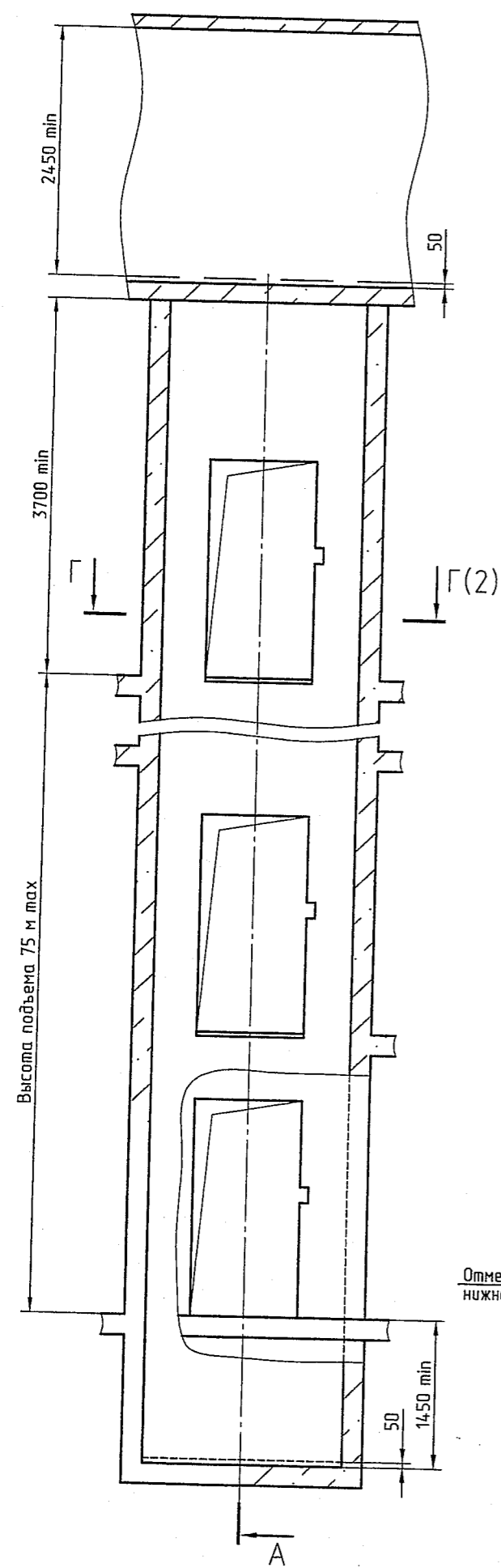


Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подп. и дата
1/1	11.08.09			
Справ. №	Перв. примен.			

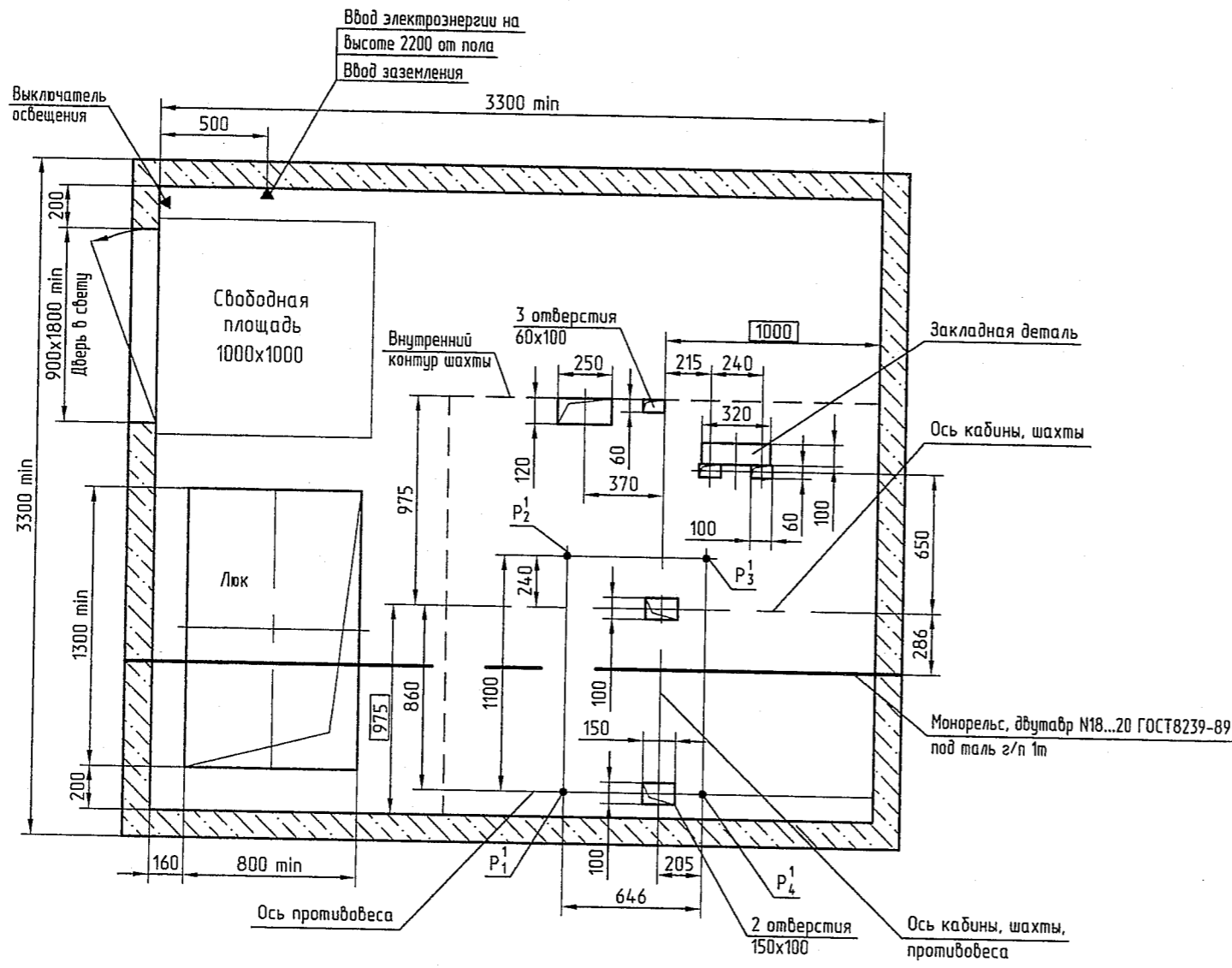


Обозначение	Величина нагрузки, Н	Схема действия сил	Примечания
P1	6800	На опоры привода см. В-В(2)	Постоянные нагрузки
P2	7800		
P3	8000		
P4	7000		
P5	12000		
P6	12500		
P7	14800	На детали крепления направляющих	Кратковременные нагрузки при посадке кабины на лобовики
P8	14000		
P9	1300	На детали крепления направляющих	Нагрузки действующие одновременно и аварийно
P10	1000		
P11	2000	На пять направляющих на площадь 100x100	Нагрузки действующие одновременно и аварийно
P12	30000		
P13	22000	На буфер противовеса на площадь 140x140	Постоянные нагрузки
P14	800	На детали крепления дверей шахты в плоскости стены	
P15	ГОСТ 24258-80	см. лист 3	
* Нагрузки даны для высоты подъема 30м и более. При высоте менее 30м нагрузку увеличить на 25%.			
P16	Расчетная бременная нагрузка на перекрытие под машинным помещением и крышку лотка - 500 кг/м²		

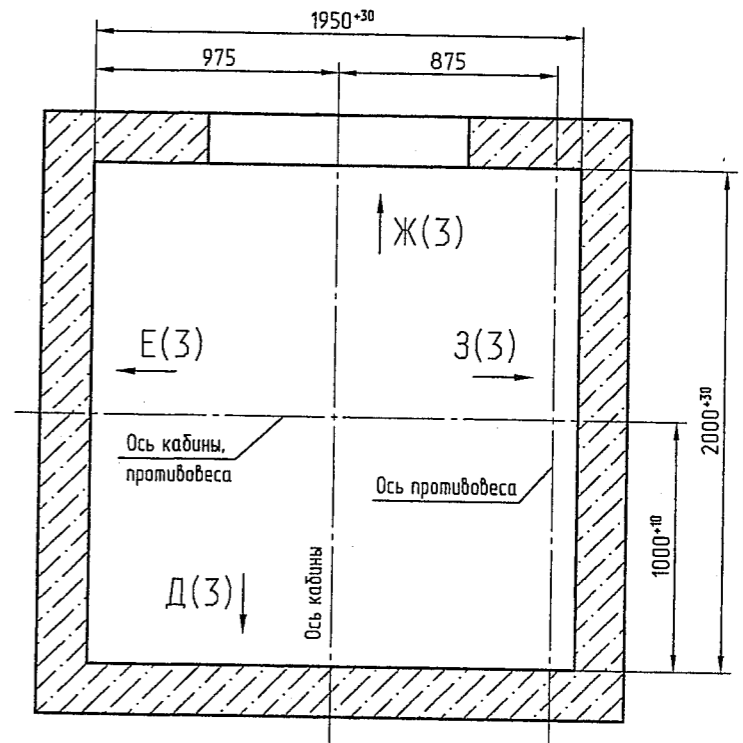
- Общие указания см. АТБ-0.0-0000-02 МЛМ
- На чертеже (лист 3) дана развертка шахты с высотой этажа не более 3000мм. При высоте этажа более 3000мм предусмотреть дополнительные закладные детали для крепления направляющих с шагом 'l' не более 3000мм, при этом первый шаг закладных деталей каждого этажа должен быть не менее 1500мм. При установке лифта в районах с сейсмичностью 7...9 баллов шаг закладных деталей должен быть не более 1500мм.
- При высоте этажа 3600 мм и более предусмотреть дополнительные отверстия под настилы с учетом того, чтобы расстояние между отверстиями по высоте было бы не менее 1800 мм и не более 3000мм.
- На верхнем этаже предусмотреть дополнительные закладные детали для крепления направляющих на расстоянии 500мм от низа перекрытия шахты до низа закладных деталей. Разбивку остальных деталей и отверстий верхнего этажа выполнять согласно пунктам 2, 3.
- При высоте этажа от 2700 до 2800мм допускается вместо двух пар закладных деталей для крепления дверей шахты установить одну пару закладных деталей, сохранив привязку 100мм от отметки пола остановки до верха закладных, увеличив соответственно размер 150мм до 330мм.
- При проектировании строительной части здания возможен перенос дверных проемов на противоположную стену.

Изм/Лист				АТБ-0.0-0610-03 И				Лит.	Масса	Масштаб
Разраб. Павлов				Лифт пассажирский для инвалидов (притивесная кабина)						1:40
Проб. Денисов				Q=630 кг; V=1,0 м/с						
Т. контр.				Кабина 1100x1400x2100 (притивес сбоек)				Лист 1	Листов 3	
Э. метр.								РЦП завод "Мозилевлифтмаш" ОГК		
Н.контр. Ковалевская								Копировал		
Умв. Балабанов								Формат А2		

В-В (1:20)(1)



Г-Г (1:20)(1)

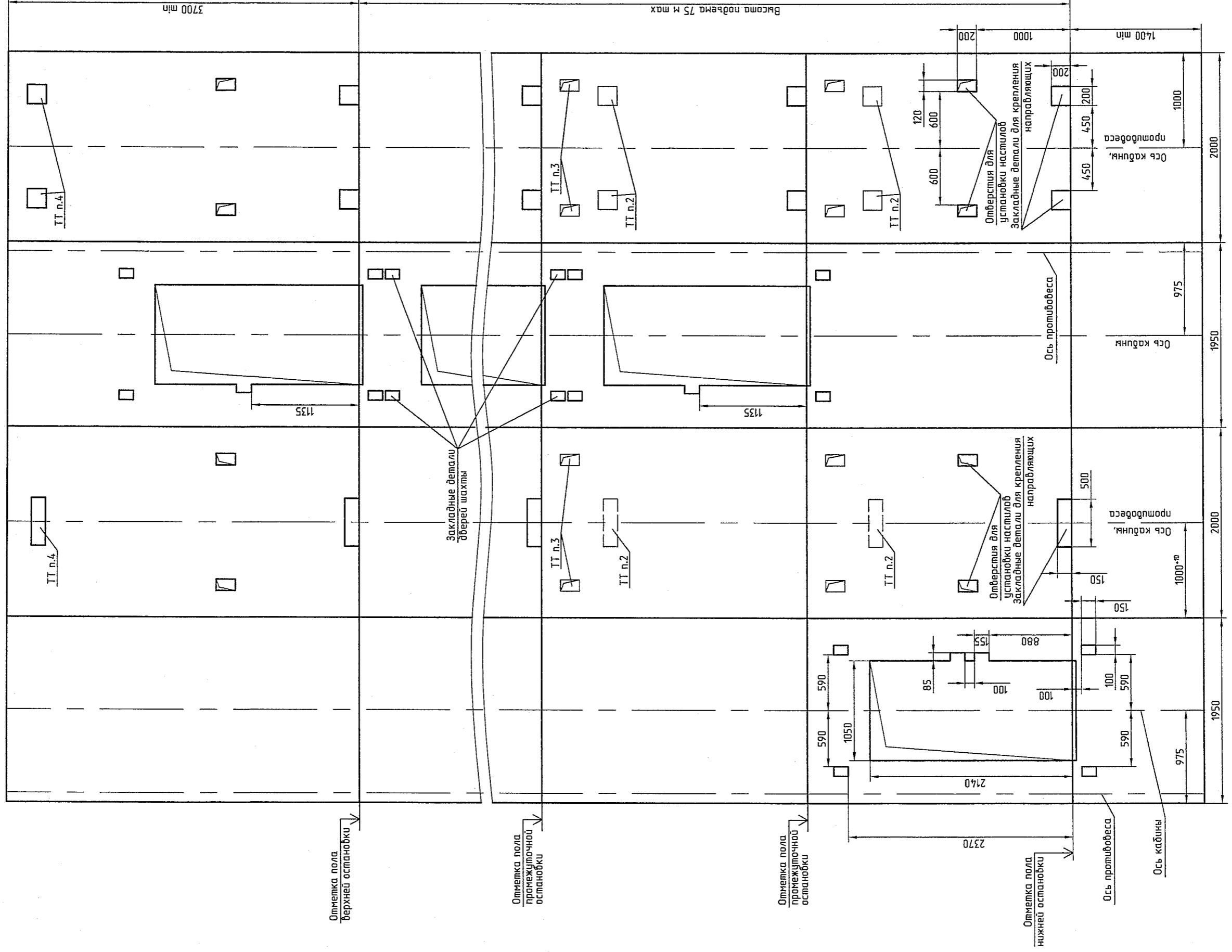


Изм. №	Подп. и дата
Срав. №	Перв. примен.

Изм. №	Подп. и дата	Изм. №	Подп. и дата
Изм. №	Подп. и дата	Изм. №	Подп. и дата

Развертка шахты (1:25)

Д(2) Е(2) Ж(2) З(2)



Инд.челов. Подп. и дата	Вам. инд. № Инд.чел.	Подп. и дата	Спроб. №	Лерб. пункт.
ИИИ	80 2018/10			